

M 19.00.00 ELEMENTY ZABEZPIECZAJĄCE

19.02.00. Bariery ochronne

1. Wstęp

1.1 Zakres stosowania ST

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji Technicznej są wymagania dotyczące montażu barier energochłonnych na dojazdach i związanych z "**Remontem wiaduktu nad linią kolejową Nowogard – Płoty (115 + 708)**, w ciągu drogi powiatowej **0762 Z Wojcieszyn – Radosław w m. Wojcieszyn, (km 0 + 500)**".

1.2 Zakres stosowania ST

ST są stosowane przy opracowywaniu dokumentów przetargowych oraz realizacji robót mostowych wymienionych w p. 1.1.

1.3 Zakres robót objętych w ST

- zakup bariery ochronnej z transportem,
- montaż bariery w gruncie,
- malowanie słupków i pochwytu barier,
- kontrola jakości wykonania barier ochronnych.

1.4 Określenia podstawowe

Określenia podane w niniejszych ST są zgodne z obowiązującymi polskimi normami i ST M 00.00.00 Wymagania ogólne.

1.5 Ogólne wymagania robót

W obiektach mostowych można stosować jedynie bariery i zgodne z "Wytycznymi stosowania drogowych barier ochronnych" wydanymi przez GDDP.

Roboty powinny być wykonane zgodnie z dokumentacją projektową i ST.

2. Materiały

Bariery energochłonne stosowane na obiektach mostowych - typu **SP-06/2** - na dojazdach do wiaduktu.

3. Sprzęt

Sprzęt używany do montażu barier musi być zaakceptowany przez Inżyniera.

4. Transport

Ładunek, transport, rozładunek i składowanie materiałów do wykonania barier ochronnych powinny odbywać się tak aby zachować ich dobry stan techniczny.

5. Wykonanie robót

Zabezpieczenie przed korozją.

Elementy barier ochronnych są zabezpieczone antykorozyjnie poprzez ogniowe cynkowanie w wytwórni przez co nie jest wymagane zabezpieczenie barier na placu budowy. Należy zwrócić uwagę na to aby nie uszkodzić powłoki cynkowej podczas montażu bariery. Ubytki powłoki cynkowej należy naprawić przez cynkowanie elektrolityczne lub natryskowe względnie sposobem zapewniającym nie mniejszą trwałość antykorozyjną. **Dodatkowo należy pomalować słupki barier** - zgodnie z p. 14.02.00. niniejszej ST.

6. Kontrola jakości robót

Odbiorowi podlegają:

- ustawienie słupków bariery wraz z montażem wszystkich elementów bariery ,
- wszystkie elementy bariery wraz z powłoką cynkową zabezpieczenia.
- malowanie słupków bariery farbą na ocynk.

7. Obmiar

Jednostką obmiaru jest 1 mb wykonanej i zainstalowanej bariery o określonych w projekcie parametrach.

8. Odbiór końcowy

Na podstawie wyników badań wg pkt. 6 należy sporządzić protokoły odbioru robót końcowych. Jeżeli wszystkie badania dały wyniki pozytywne, wykonane ustawienie krawężników należy uznać za zgodne ze ST. Jeżeli choć jedno badanie dało wynik ujemny, wykonane roboty należy uznać za niezgodne z wymaganiami norm i przedstawić je do ponownego odbioru.

9. Płatność

Płatność za 1mb wykonanej bariery ochronnej należy przyjmować zgodnie z obmiarem i oceną jakości wykonanych robót.

Cena jednostkowa wykonania robót obejmuje:

- zakup i dostarczenie bariery,
- zapewnienie niezbędnych czynników produkcji,
- pokrycie słupków barier / wraz z przekładką / farbami na ocynk,
- oczyszczenie terenu budowy po zakończeniu prac.

- *bariera ochronna typu SP-06/2 ⇒ 37,60 mb*

10. Przepisy związane

Wytyczne stosowania drogowych barier ochronnych wydane przez GDDP.